



## Curso práctico de mecánica aplicada

### Mecánica de emergencia en nuestra propia embarcación

#### Objetivo del curso:

- ✓ Aprender las intervenciones que puedan plantearse de **ejecución a bordo**, que solucionen aquellas incidencias que puedan resolverse sea con los conocimientos adecuados, sea con las herramientas oportunas, siempre orientado a las intervenciones que con una instrucción adecuada podremos realizar a bordo y **con nuestros propios medios**.
- ✓ Permitiendo que ciertas situaciones que puedan poder resolverse con una dificultad razonable no impidan la continuación de nuestra navegación o permitan evitar situaciones de mayor gravedad.
- ✓ Todo ello específicamente orientado a nuestra embarcación y sistema de propulsión.
- ✓ Así mismo **se definirá** el equipo de herramientas y repuestos para ser autónomos en este tipo de situaciones.

#### ¿Dónde se realiza?

- ✓ En tu propia embarcación, personalizando todos los conceptos, técnicas y herramientas, a los necesarios para el motor o motores que equipen nuestra embarcación.
- ✓ Hay un número de averías o incidencias, no poco importante, que podrían tener una solución eficaz conseguida por nosotros mismos y permitir no comprometer nuestra navegación puntual, o nuestras vacaciones. Para, llegados a puerto, que el mecánico oportuno pueda revisar y finalizar si fuera necesario. Evitando un remolque o situaciones de falta de gobierno que pudieran poner en compromiso la seguridad.

#### Programa:

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Alimentación</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Filtros: Revisión y sustitución si procede</li> <li>○ Cebado del circuito</li> <li>○ Síntomas a considerar que indican fallos en la alimentación</li> </ul> </li> <li>• <b>Refrigeración</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Alarmas</li> <li>○ Fugas</li> <li>○ Correas</li> <li>○ Actuaciones a valorar ante un fallo en la refrigeración</li> </ul> </li> <li>• <b>Lubricación</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Niveles, su verificación y parámetros de control</li> <li>○ Alarmas</li> <li>○ Actuaciones a valorar ante un fallo en la lubricación</li> </ul> </li> </ul>	<p>Se complementa con la resolución de dudas personalizadas al patrón/ona y embarcación particular</p> <p><b><u>Programa estándar:</u></b></p> <p><b>Duración: 4 horas en sesión única</b></p> <p><b>Importe: 300 €</b></p> <p><b>Horas extra: 50 €/h</b></p>
---	---